

QUESITI - Programma merci

Serie MAI - Elementi di diritto civile - Internazionale

MAI001 Nella CMR, la lettera di vettura andata persa

- A non può essere sostituita **F**
- B può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore **V**
- C può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce **F**
- D può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto **F**

MAI002 La CMR si applica ai

- A trasporti su strada di merci pericolose **F**
- B contratti a titolo oneroso per trasporti su strada di merci deperibili **F**
- C contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né del domicilio né della cittadinanza delle parti contraenti **V**
- D contratti nazionali di merci su strada **F**

MAI003 I traslochi

- A non sono esenti dall'applicazione della CMR **F**
- B non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati nella UE **F**
- C non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati in ambito internazionale **F**
- D sono esenti dall'applicazione della CMR **V**

MAI004 Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve

- A comunicarlo al mittente **V**
- B riconsegnare la merce al mittente **F**
- C interrompere il viaggio **F**
- D decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente **F**

MAI005 Nella CMR, il risarcimento per la perdita, totale o parziale, o per avaria è calcolato

- A in base al valore della merce nel luogo e nel tempo in cui il vettore l'ha ricevuta **V**
- B in base al valore della merce nel luogo di destinazione **F**
- C in base al valore della merce nel luogo dove è avvenuta la perdita **F**
- D in base al valore della merce nel luogo di residenza del vettore **F**

MAI006 Nella CMR, il destinatario della merce

- A può sostituire altri destinatari a se stesso **V**
- B non può sostituire altri destinatari a se stesso **F**
- C può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce **F**
- D può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato **F**

MAI007 Nella CMR, il primo esemplare della lettera di vettura

- A accompagna la merce **F**
- B è destinato al mittente **V**
- C è trattenuto dal vettore **F**
- D è trattenuto da chi materialmente carica la merce **F**

MAI008 Sono esenti dall'applicazione della CMR

- A non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR **F**
- B tutti i trasporti effettuati nell'UE **F**
- C tutti i trasporti effettuati nel SEE **F**
- D i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali **V**

MAI009 Nella CMR, il mittente durante l'esecuzione del trasporto

- A non può sostituire l'originale destinazione della merce **F**
- B può sostituire l'originale destinazione della merce ma questa possibilità deve essere prevista prima della presa in consegna della merce **F**
- C può sostituire l'originale destinazione della merce indicando una località situata in altro stato ma la nuova destinazione non deve distare dalla precedente più di duecento chilometri **F**
- D può sostituire l'originale destinazione della merce, indicando una località situata in altro Stato **V**

MAI010 Nella CMR, la riconsegna della merce

- A è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di

consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce **V**
B non è un atto complesso **F**
C avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso. **F**
D avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario **F**

MAI011 La Convenzione CMR si applica

A nel trasporto tra due stati diversi, entrambi parti contraenti nella Convenzione **F**
B nel trasporto tra due stati diversi, indipendentemente se essi siano parti contraenti nella Convenzione **F**
C nel trasporto tra due stati diversi di cui almeno uno sia parte contraente nella Convenzione **V**
D nel trasporto che coinvolga almeno tre stati diversi **F**

MAI012 La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR

A rende nullo il contratto **F**
B non influisce comunque sulla validità del contratto **V**
C rende annullabile il contratto **F**
D rende inefficace il contratto **F**

MAI013 Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario

A ha il diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle nuove istruzioni ricevute **V**
B ha il diritto al rimborso delle spese sostenute se è previsto nella lettera di vettura **F**
C non può chiedere alcun rimborso spese **F**
D deve chiedere il rimborso delle spese sostenute al mittente **F**

MAI014 Nella CMR, il risarcimento dovuto dal vettore per danno nel caso di perdita della merce

A è limitato a 8,45 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata **F**
B è limitato a 8,33 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata **V**
C è dovuto per tutta la merce effettivamente perduta o avariata senza alcun limite massimo **F**
D 8,54 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata **F**

MAI015 Si ha rottura di carico, e quindi non è applicabile la CMR

A quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori nazionali diversi **F**
B quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori residenti in Stati diversi **F**
C nei trasporti intermodali quando vi sia trasbordo della merce da una modalità di trasporto all'altra **V**
D in tutti i trasporti intermodali **F**

MAI016 Nella CMR, il ritardo è equivalente alla perdita totale se il titolare del diritto

A esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, non formula la richiesta di essere avvisato del ritrovamento **V**
B esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, chiede di essere avvisato del ritrovamento **F**
C non esercita la facoltà di considerare la merce perduta **F**
D chiede di essere avvisato del ritrovamento della merce perduta **F**

MAI017 Nella CMR, non può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore

A se il danno è dovuto ad incidente stradale verificatosi non per colpa del conducente del veicolo utilizzato oppure per incendio doloso se il vettore ha preso ogni possibile precauzione **V**
B se il danno deriva da incidente stradale dovuto a difetti del veicolo utilizzato nel trasporto **F**
C se il danno è dovuto a incidente stradale dovuto ad imperizia del conducente del mezzo utilizzato **F**
D se il danno è dovuto a incendio doloso senza che il vettore abbia preso tutte le possibili precauzioni **F**

MAI018 La lettera di vettura internazionale CMR deve essere redatta in numero minimo di copie di

A quattro per: mittente, vettore, destinatario, conducente del veicolo **F**
B tre per: mittente, vettore, destinatario **V**
C un solo esemplare per il trasportatore **F**
D due per: mittente, trasportatore **F**

MAI019 Nella CMR, il mittente può modificare la destinazione della merce

A se il destinatario non l'ha ancora ricevuta **V**
B anche se il destinatario ha ricevuto la merce **F**
C perché non soddisfatto delle condizioni concordate nel contratto di vendita della merce **F**
D solo se questa possibilità è prevista nella lettera di vettura **F**

MAI020 Nella CMR, con il termine "avente diritto" si intende

A nelle varie fasi del trasporto sia il mittente sia il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione **V**
B il vettore **F**
C solo il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione **F**
D solo il mittente **F**

MAI021 La CMR è la convenzione relativa al

A trasporto su strada di merci pericolose **F**
B trasporto su strada di materiale deperibile **F**
C contratto di trasporto internazionale di merci su strada a titolo oneroso **V**
D contratto di trasporto nazionale di merci su strada **F**

MAI022 Nella lettera di vettura internazionale CMR, oltre alle indicazioni obbligatorie

A non si possono inserire altre istruzioni oltre a quelle obbligatorie **F**
B si possono inserire istruzioni del mittente al vettore e pattuizioni fra le stesse parti, rilevanti anche verso il destinatario **V**
C si possono inserire Clausole vessatorie **F**
D si possono inserire le indicazioni della patente del conducente **F**

MAI023 La lettera di vettura internazionale CMR

A quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto **F**
B fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore **V**
C non esaurisce la sua funzione sul piano probatorio del contratto di trasporto **F**
D ha funzione costitutiva del contratto di trasporto **F**

MAI024 Nella CMR, è disciplinato anche il trasporto combinato purché

A la merce viene trasbordata da un carro ferroviario ad un automezzo **F**
B non vi sia rottura di carico **V**
C il semirimorchio, trasportato via ferrovia, nel luogo di destinazione viene agganciato da un vettore dello Stato di destinazione della merce **F**
D il semirimorchio ed il trattore non sono ambedue in proprietà del vettore che ha stipulato il contratto di trasporto **F**

MAI025 Nella CMR, il mittente

A una volta consegnata la merce il mittente non può più fare alcunché **F**
B ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese **V**
C ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore **F**
D può far verificare solo il numero dei colli **F**

MAI026 La mancata stipula della CMR

A influisce sulla validità del contratto **F**
B non influisce sulla validità del contratto **V**
C rende nullo il contratto **F**
D rende annullabile il contratto **F**

MAI027 Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando

A la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata **V**
B nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata **F**
C la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto **F**
D non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore **F**

MAI028 Nella CMR, il trasporto di merci pericolose

A non è ammissibile **F**
B deve essere rifiutato dal vettore **F**
C è ammissibile ma il mittente deve segnalare la natura del pericolo che esse presentano ed indicargli le eventuali precauzioni da prendere **V**
D è ammissibile come qualunque altro carico di merci senza particolari obblighi per il mittente **F**

MAI029 La CMR disciplina ogni contratto

A a titolo gratuito, che ha come oggetto il trasporto di merce su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti **F**

B a titolo oneroso o gratuito o di cortesia che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti **F**

C a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci in due diversi Stati, senza tenere conto del domicilio o della cittadinanza delle parti contraenti **V**

D a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci nello stesso Stato di carico e a condizione che le parti contraenti siano domiciliate nello Stato di carico della merce **F**

MAI030 Nella CMR, il diritto di disposizione sulla merce si trasferisce

A nel momento in cui il destinatario entra in possesso della lettera di vettura oppure da quando la merce è giunta a destinazione ed egli ha fatto richiesta di consegna **V**

B durante l'effettuazione del trasporto **F**

C prima di entrare in possesso della lettera di vettura **F**

D al destinatario nel momento in cui la merce è giunta a destinazione **F**

MAI031 Nella CMR, la c.d. clausola prevalente

A influisce sulla validità del contratto **F**

B vincola le parti del rapporto (mittente, vettore, destinatario) all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata **V**

C non vincola le parti del rapporto all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata **F**

D rende annullabile il contratto **F**

MAI032 Sono esenti dall'applicazione della CMR

A non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR **F**

B tutti i trasporti effettuati nell'UE **F**

C tutti i trasporti effettuati nel SEE **F**

D i trasporti funebri **V**

MAI033 La CMR si applica anche al trasporto combinato

A purché vi sia trasbordo di merce **F**

B purché vi sia "rottura del carico" **F**

C a condizione che non vi sia rottura di carico **V**

D a condizione che il trasporto avvenga per vettori successivi dove il primo vettore ceda il semirimorchio ad un altro vettore **F**

MAI034 Nella CMR, l'equivalenza tra ritardo e perdita totale, può essere esclusa

A prima del pagamento dell'indennità, con l'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore **V**

B prima del pagamento dell'indennità **F**

C dall'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore **F**

D prima del pagamento dell'indennità, dall'offerta di riconsegnare la merce da parte di un terzo che l'ha ritrovata **F**

MAI035 La lettera di vettura internazionale CMR

A è libera nella forma **F**

B deve contenere precise indicazioni obbligatorie **V**

C è libera nella sostanza **F**

D può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR **F**

MAI036 Nella CMR, il vettore prima di disporre della vendita della merce, deve chiedere ed attendere le istruzioni dell'avente diritto

A a meno che non si verifichino le condizioni previste nella stessa CMR **V**

B quando la vendita è giustificata dalla natura deperibile o dallo stato della merce **F**

C quando non esiste proporzione fra il valore della merce e le spese di custodia tenuto conto del tempo di attesa **F**

D non deve attendere alcuna istruzione dall'avente diritto **F**

MAI037 Nella CMR, sulle controversie derivanti dal trasporto della merce è competente il giudice

A dello Stato nel cui territorio il convenuto ha la sua sede abituale o la succursale o l'agenzia che ha concluso il contratto di trasporto **V**

B di uno Stato indicato dal mittente **F**

C di uno Stato indicato dal destinatario **F**

D di uno Stato indicato dal vettore **F**

MAI038 Nella CMR, vanno rimborsati se pagati

- A il prezzo del trasporto, i tributi doganali e tutti i costi sostenuti in occasione del trasporto nel corso del quale si sono verificati la perdita o l'avaria della merce **V**
- B il prezzo del trasporto **F**
- C i tributi doganali **F**
- D le spese sostenute dal conducente del veicolo usato per il trasporto **F**

MAI039 Nella CMR, il valore usuale o normale della merce è il prezzo

- A praticato abitualmente da chi produce o vende la merce **V**
- B praticato dai rivenditori nel luogo di presa in carico della merce **F**
- C praticato dai rivenditori nel luogo di destinazione della merce **F**
- D concordato tra mittente e venditore al minuto **F**

MAI040 Nella CMR, la durata del trasporto

- A deve essere indicata nella lettera di vettura o in un documento separato oppure verbalmente **V**
- B deve essere indicata solo nella lettera di vettura **F**
- C non può essere concordata verbalmente **F**
- D non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura **F**

MAI041 Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico

- A del vettore **F**
- B del mittente **V**
- C del destinatario **F**
- D di nessuno **F**

MAI042 Nella CMR, la responsabilità del vettore

- A inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione **V**
- B inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione **F**
- C inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario **F**
- D inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce **F**

MAI043 Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore

- A è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore **V**
- B è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale **F**
- C è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale **F**
- D include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale **F**

MAI044 Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può

- A chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo oppure la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo **V**
- B chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine **F**
- C può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità **F**
- D non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per i ritardo **F**

MAI045 Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta

- A solo per un carico di merce **F**
- B per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata **V**
- C solo per un genere di merce trasportata **F**
- D solo per il veicolo usato nel trasporto **F**

MAI046 Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione

- A anche al destinatario della merce **V**
- B solo al mittente **F**
- C non è necessario darne comunicazione al mittente e neppure al destinatario **F**
- D all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento **F**

MAI047 Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente

- A la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria **V**

B soltanto la lettera di vettura **F**

C soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili **F**

D solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera **F**

MAI048 Nella CMR, nel caso in cui il contratto non sia stato eseguito in ogni sua singola clausola, il vettore

A deve corrispondere al titolare del diritto una indennità che non può superare il prezzo del trasporto **V**

B non deve risarcire il danno dovuto all'avaria della merce conseguente al ritardo nella consegna **F**

C non deve risarcire il danno derivante dalla caduta di prezzo sul mercato della merce che il destinatario ha ricevuto in ritardo **F**

D non deve risarcire il danno derivante al destinatario dal fatto che questi non ha potuto osservare il termine di consegna pattuito con un terzo **F**

MAI049 Quando il trasporto in regime CMR venga interrotto per incidente e la merce rimanga distrutta o avariata prima di varcare il confine dello Stato nel quale è stata presa in consegna dal vettore

A si ha internazionalità potenziale del trasporto e il trasporto interrotto resta in ogni caso regolato dalla CMR **V**

B viene regolato dalla legge nazionale dove è avvenuto l'incidente e quindi dello Stato dove il trasporto è stato interrotto **F**

C viene regolato dalla legge nazionale dello Stato dove doveva avvenire lo scarico della merce **F**

D viene regolato dall'accordo bilaterale esistente fra lo Stato di partenza e quello dove doveva avvenire lo scarico della merce **F**

MAI050 Nella CMR, la merce è avariata quando

A vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale **V**

B la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale **F**

C la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore **F**

D la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario **F**

MAI051 Nella CMR, il vettore non è responsabile

A quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone, se tale impiego è previsto espressamente nella lettera di vettura **V**

B quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone **F**

C quando il carico della merce è di competenza del vettore **F**

D quando lo scarico della merce è a carico del vettore **F**

MAI052 Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando

A la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata **V**

B la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio **F**

C il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura **F**

D risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura **F**

MAI053 Nella CMR, il ritardo è la mancata riconsegna della merce

A entro il termine convenuto **V**

B entro 40 giorni dal termine convenuto **F**

C nel luogo di destinazione concordato **F**

D entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore **F**

MAI054 La normativa della CMR è applicata

A dalla presa in consegna della merce **V**

B dalla stipula del contratto di trasporto **F**

C dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto **F**

D da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente **F**

MAI055 Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile

A della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna **V**

B solo della perdita parziale o totale della merce **F**

C solo del ritardo nella consegna **F**

D non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato **F**

MAI056 Nella CMR, il mittente

- A risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata **F**
- B non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce **F**
- C è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota **V**
- D non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore **F**

MAI057 Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio, quando il vettore

- A non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura **V**
- B quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato **F**
- C quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo **F**
- D quando il vettore smarrisce la lettera di vettura **F**

MAI058 Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato

- A soltanto per il lavoro dell'autista **F**
- B soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce **F**
- C non è responsabile, del trasporto è responsabile soltanto lo spedizioniere **F**
- D per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto **V**

MAI059 I documenti per la validità della CMR sono

- A il DDT (documento di trasporto) e la bolla di accompagnamento **F**
- B solo la lettera di vettura **F**
- C la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura **V**
- D la bolla di accompagnamento **F**

MAI060 Nella CMR, l'avaria è

- A il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile **V**
- B il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità **F**
- C il danneggiamento della merce **F**
- D la perdita della utilizzabilità della merce **F**

MAI061 Nella CMR, la lettera di vettura deve essere sottoscritta (firmata)

- A sia dal mittente che dal vettore solo in maniera autografa **F**
- B sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa **V**
- C solo dal mittente in maniera autografa **F**
- D solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri **F**

MAI062 Sono esenti dall'applicazione della CMR

- A non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR **F**
- B tutti i trasporti effettuati nell'UE **F**
- C tutti i trasporti effettuati nel SEE **F**
- D i traslochi **V**

MAI063 Nella CMR, il mittente può utilizzare il diritto di disposizione della merce

- A prima che il secondo esemplare della lettera di vettura sia consegnato al destinatario **V**
- B dopo la consegna al destinatario del secondo esemplare della lettera di vettura **F**
- C dopo che la merce - in assenza di lettera di vettura - è stata consegnata al destinatario **F**
- D non ha diritto di disposizione dopo che il vettore ha caricato la merce sul veicolo utilizzato **F**

MAI064 Un contratto di trasporto internazionale non conforme alla CMR

- A non è rivendicabile dinanzi ad alcuna autorità **F**
- B mantiene ugualmente la propria validità **V**
- C rende nullo il contratto **F**
- D rende annullabile il contratto **F**

MAI065 Nella CMR, il vettore è responsabile

- A solo della merce **F**
- B per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo **V**
- C solo degli addetti regolarmente stipendiati **F**

D per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto **F**

MAI066 Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore

- A se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce **V**
- B se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto **F**
- C se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli **F**
- D se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine **F**

MAI067 La normativa uniforme nella CMR consiste nella nullità e nella improduttività

- A di effetti dei patti stipulati in violazione di norme penali **F**
- B di effetti dei patti stipulati in deroga alle disposizioni della CMR **V**
- C tra vettori di Stati non facenti parte dell'Unione europea **F**
- D in deroga alle disposizioni comunitarie **F**

MAI068 Nella CMR, le azioni si prescrivono nel termine di

- A un anno o di tre anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo **V**
- B due anni o di quattro anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo **F**
- C tre anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a colpa **F**
- D quattro anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo **F**

MAI069 Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario

- A deve accettare di consegnare la merce al nuovo destinatario **V**
- B può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 150 km **F**
- C può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 100 km **F**
- D può rifiutare la nuova destinazione della merce **F**

MAI070 Nella CMR, il secondo esemplare della lettera di vettura

- A è destinato al mittente **F**
- B accompagna la merce **V**
- C è trattenuto dal vettore **F**
- D deve essere consegnato alle autorità doganali **F**

MAI071 Nella CMR, il terzo esemplare della lettera di vettura

- A è consegnato al mittente **F**
- B è trattenuto dal vettore **V**
- C è consegnato al conducente **F**
- D deve essere consegnato alla polizia stradale **F**

MAI072 Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende:

- A il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura **V**
- B il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore **F**
- C la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio **F**
- D l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli **F**

MAI073 Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione

- A ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto **V**
- B non ha alcun obbligo **F**
- C riporta la merce al luogo di carico **F**
- D scarica la merce nel primo posto adatto **F**